

Alors que le Championnat d'Europe de Voltige F3A se termine nous voilà au N°3 de la News Letter du Forum F3A. On va reparler du concours de Salzburg, du Championnat d'Europe et, comme c'est pas mal à la mode sur le forum, de matériel "nucléaire" ...

QUESTION DE FREQUENTATION :



Le compteur de visites affiche **260 343** depuis le 13-09-2004
602 membres sont enregistrés
13 283 messages ont été postés
991 sujets ont été ouverts

QUESTION DE CONCOURS :

Tournoi de Salzburg

Autriche

<http://mfc-salzburg.at/>

12 & 13-08-06

[Post sur le forum](#)

Voir ci-dessous

*Les résultats sont
communiqués à titre indicatif.
Toutes nos excuses si des
erreurs se sont glissées dans
les classements, les noms, les
prénoms*

A venir :

10-09-06

Air Model Club de Romilly (10)

01 43 73 77 97

16 & 17-09-06

Model Air Club Rennais (35)

Sélection Equipe de France

02 99 52 35 67

17-09-06

Model Air Club d'Aix en

Provence (13)

06 66 91 88 07

17-09-06

Tournoi de Bourgogne

Dijon (21)

[Post sur le forum](#)

A venir :

24-09-06

"Les 5 A" – Pardines (63)

04 73 71 14 97

24-09-06

Aéro Club du Finistère

Plouzane (29)

02 98 42 25 44

24-09-06

Aéro Club de Basse Normandie

Flers (61)

02 33 66 20 55



CONCOURS DE VOLTIGE F3A DE SALZBURG 2006

Merci à Kevin Palerme et à Jérôme Bilquey (hummmm, un p'tit air de podium de Championnat de France ...) pour ce compte rendu !!!

Kevin Palerme :

C'est après plusieurs centaines de kilomètres parcourus principalement sous la pluie, que nous nous sommes rejoint Mr Pignot, Mr Rochedieu, Mr Southon, Mr Bilquey ainsi que son père et moi même au concours de Salzburg.

Le concours s'annonçait vraiment mal du point de vue météo. Dès le samedi matin, la pluie était belle et bien présente mais les organisateurs décidèrent quand même de commencer le concours. C'est seulement en fin d'après midi que la pluie finit par cesser. Le dimanche, beaucoup de brouillards le matin mais pas de pluie et parfois même du soleil. Enfin, la température n'a pas excédée les 15°C...

Dans l'ordre respectif de 1er jusqu'au 31 :

1	Danksagmuller Helmut	12	Peyer Noldi	23	Jund Pirmin
2	Rochedieu Florent	13	Lang Harald	24	Muller Johann
3	Zeiner Markus	14	Bierbauer Marco	25	Bilquey Jérôme
4	Mayr Gerhard	15	Shadler Nick	26	Auer Engelbert
5	Filgas Erich	16	Polaschek Hermann	27	Ahlen Gunther
6	Schaden Bernhard	17	Schiffler Bruno	28	Schimd Johann
7	Holzappel Peter	18	Eckhart Wolfgang	29	Kolks Johannes
8	Koch Daniel	19	Mayer Albin	30	Luthi Martin
9	Hammer Daniel	20	Gelb Thomas	31	Lipperer Ernst
10	Grunwald Andréas	21	Greinocker Johann		
11	Palerme Kevin	22	Lehmann Markus		

Bravo à tous les concurrents.

L'organisation est très appréciable avec particulièrement le système informatique utiliser détaillant à 2/3 seconde près toutes les notes des saisies des juges (c'est presque du temps réels, super !).

Jérôme Bilquey :

Il faisait très humide le samedi. Heureusement qu'un autrichien m'a prêté une protection pour la radio. J'ai ainsi pu faire le vol les mains au sec! Il faisait froid le dimanche mais le soleil réchauffait un peu l'air ambiant.

L'ambiance était plutôt sympa et les différentes personnes présentes montraient sans problèmes les détails de leurs avions.

Sur les 31 pilotes inscrits, **6** volaient avec des 2 Temps (un OS, et 5 Webra), 4 avaient des 4T et les autres (les 2/3) volaient en électrique!!

Il y avait des **Hacker** bien sûr mais aussi beaucoup de cages tournantes telles que **AXI 5330F3A** et **5330/18**, **Plettenberg 30/10** et **30/10EVO**. Si le 1ier et le 3ième semblaient décevant en puissance, les autres étaient bluffant.

Beaucoup d'Allemands utilisaient des hélices en carbone moulées sur une base d'**APC**. Elles sont beaucoup plus rigides et vibrent moins en vol. Coté accus, les **KOKAM 4800** fond leur apparition chez les allemands, quelques **Thunder Power 5300** (<http://www.thunderpower-batteries.com/>), j'ai vu un pack **PowerFlight 5000** (<http://www.flightpower.be>). Tous donnent entière satisfaction à leurs propriétaires.

CHAMPIONNAT D'EUROPE DE VOLTIGE F3A 2006



C'est en cette fin de mois d'août, qu'a débuté, en Suisse, à Buochs, à proximité de Luzern, **le Championnat d'Europe de voltige F3A 2006.**

Le résultat est très positif pour la France puisque nous sommes **Champion d'Europe** à la fois en individuel avec CPLR et par équipe. De l'avis de tous, le résultat aurait dû être encore meilleur mais le sort en a décidé autrement pour Stéphane, victime lors de ses deux vols de Demi finale de la perte de ses deux avions. Il est certain que sans ces incidents, 3 Français auraient participé à la Finale.



Merci donc à Christophe et à Benoît Paysant Leroux, à Stéphane Carrier et à Pierre Pignot pour leurs prestations et leurs résultats.

Final – Individual Results

Rank	Competitor	Country	Total	F-O 1	F-O 2	F-O 3	F-O 4
1	PAYSANT-LE ROUX Christophe	FRA	2000.00	1000.00	1000.00	1000.00	990.36
2	MATT Roland	LIE	1987.57	987.57	994.19	969.49	1000.00
3	SILVESTRI Sebastiano	ITA	1958.76	962.16	960.72	905.40	996.60
4	MAYR Gerhard	AUT	1868.33	885.92	868.98	933.51	934.83
5	MATT Wolfgang	LIE	1853.20	890.02	855.06	877.05	963.18
6	PAYSANT-LE ROUX Benoît	FRA	1845.58	879.34	913.78	905.48	940.09
7	SCHADEN Bernhard	SUI	1762.66	821.35	863.20	868.70	893.96
8	RUBIN Marc	SUI	1755.59	817.59	857.42	844.14	911.45
9	ZEINER Markus	AUT	1751.88	850.82	886.47	846.24	901.06
10	DANKSAGMUELLER Helmut	AUT	1628.68	844.61	770.25	838.03	784.07



Team Results

Rank	Team	Total	1	2	3
1	FRA France	8680.97	2850.40	2840.15	2990.42
2	LIE Liechtenstein	8451.56	2995.02	2831.61	2624.93
3	AUT Austria	8359.79	2829.38	2737.65	2792.77
4	ITA Italy	8307.90	2732.18	2903.56	2672.16
5	GER Germany	8139.23	2758.76	2667.65	2712.81
6	SUI Switzerland	8113.39	2733.34	2652.28	2727.76
7	BEL Belgium	7834.15	2623.15	2555.52	2655.49
8	ESP Spain	7684.44	2691.92	2417.33	2575.19
9	NOR Norway	7613.66	2686.72	2578.39	2348.55
10	GBR Great-Britain	7565.99	2527.29	2526.42	2512.28



Données techniques des finalistes (celles en ma possession)

1	PAYSANT-LE ROUX Christophe	FRA	Oxalys	Fuselage ZN Line Aile Kraft Fuselage TS Composite Aile Kraft	YS
2	MATT Roland	LIE	Beryll	Oxaï	Electrique
3	SILVESTRI Sebastiano	ITA	Angel S Evo	?	Electrique
4	MAYR Gerhard	AUT	Daggrom	Perso ; fuselage bois	YS
5	MATT Wolfgang	LIE	Beryll	Oxaï	Electrique
6	PAYSANT-LE ROUX Benoît	FRA	Oxalys	Idem que Christophe	YS
7	SCHADEN Bernhard	SUI	Twister	ZN Line	YS
8	RUBIN Marc	SUI	Onys	PL Prod	Electrique
9	ZEINER Markus	AUT	Impression	Oxaï	YS
10	DANKSAGMUELLER Helmut	AUT	Pinnacle	Oxaï	YS

Ayant eu la chance de supporter l'équipe de France lors de la finale (Samedi 02-09-06), j'ai pu ramener quelques photos de la compétition et des avions des finalistes. Vous les connaissez tous et c'est pourquoi, je vais me limiter à publier celles montrant des points de détail remarquables à mon goût ainsi que celles montrant le site et les conditions de vol.



Impression de M. Zeiner ...



... à la décoration inédite pour un Impression



Beryll de W. matt ... N°5 ??



Ceux de Roland sont après celui de Wolfgang



Interrupteur électronique



Daggrom de Gerhard Mayr



Les deux Twister du Suisse B. Schaden





L'avion Champion du monde est un des 4 premiers !



Les fuselages TS Composite ont la fixation du T intégré

...



Le Pinnacle de Helmut Danksagmueller



Angel S Evo de S. Silvestri



Il utilise comme W. Matt l'hélice spéciale électrique Mejlik



Les Matt's répète un inconnu



BPLR juste avant son vol



A ce moment là, les dés sont déjà jetés !



Admirer le paysage





S. Silvestri après le concours ...



.... Avec son Katana Krill électrique ...



Dièdre inverse au stabilisateur des Angel S Evo de Silvestri



Appendices au saumon de l'aile mais aussi du stabilisateur et au sommet de la dérive de l'Angel S



Turbulateurs sur les Oxai Autrichiens



Au Bord d'attaque et au niveau de l'épaisseur maxi du profil



Dérive du Daggrom de MAYR Gerhard (AUT)



Mousse dans le compartiment moteur sur le Pinnacle ...



... et sur l'Impression !



Alimentation de la réception à base de LiPo 480 mAh sur le Beryll de B. Schiffer (Stand Oxai Europe)



Les sites ouaib :



<http://f3a.prop.at/index.html>



http://www.rcuniverse.com/forum/m_4631804/tm.htm



<http://www.em06.ch/default.asp>



http://www.ffam.asso.fr/activite/comite_technique/alc_comite_sc_F3AF3P.htm

ANNUAIRE DES SITES OUAIB : LE MATERIEL POUR EQUIPER SON 2+2 EN ELECTRIQUE

Sans prétention et alors que le forum traite beaucoup en ce moment de motorisation électrique, voici une petite liste des sites ouaib traitant de la chose :

Moteur



<http://www.cyclonbrushless.com/francais/findex.htm>



<http://www.hacker-motor.com/>



<http://www.modelmotors.cz/>



<http://www.lehner-motoren.com>



<http://www.plettenberg-motoren.com>

Batterie



<http://www.flightpower.be/index.asp>



<http://www.thunderpower-batteries.com/>

Kokam™

<http://www.kokam.com/>

Variateur



<http://www.schulze-elektronik-gmbh.de/>



<http://www.castlecreations.com/index.html>



<http://www.jetimodel.cz>



<http://www.cyclonbrushless.com/francais/findex.htm>

Les post traitant du sujet

<http://www.f3a.fr/viewtopic.php?t=1023&postdays=0&postorder=asc&start=0>

<http://www.f3a.fr/viewtopic.php?t=990&postdays=0&postorder=asc&start=0>

<http://www.f3a.fr/viewtopic.php?p=10293#10293>

http://www.rcuniverse.com/forum/forumid_385/tt.htm

LA SUITE

C'est ici que s'achève la troisième édition de la News Letter du forum F3A. Nous espérons qu'elle vous satisfait et nous nous permettons de vous rappeler que vous pouvez tous en être acteur : un simple MP vers un des modérateurs et ses portes vous sont grande ouvertes !

Bonne rentrée à tous - forum@f3a.fr

News Letter N°3 – DG – 04-09-06



En concours, l'essentiel, c'est la concentration !!!!!