

 **News Letter N°4**
Décembre 2006

La News Letter s'est fait attendre Mille excuses pour ce retard ! Mais elle revient in extremis avant la fin de l'année avec au programme, un compte rendu de Franck Pongnan sur la rencontre de Romilly et pas mal de nouveautés.

A l'année prochaine

QUESTION DE FREQUENTATION :



Le compteur de visites affiche **324 324** depuis le 13-09-2004

676 membres sont enregistrés

16 614 messages ont été postés

1164 sujets ont été ouverts

QUESTION DE CONCOURS :

La saison est plus propice à la construction, au chaud dans l'atelier, qu'aux concours F3A. Rendez vous au printemps ...



Rencontre de fin de saison à Romilly



Compte rendu de Franck Pongnan

C'est par un temps magnifique que le concours s'est déroulé avec pas moins de 18 concurrents répartis sur les 4 séries.

La gestion du concours assurée par les membres du Club de Romilly sur Seine, piloté par Pascal Blauel qui assurait en plus les rôles de chef de piste, animateur, préparateur informatique et pilotes inter (ouf), permis aux pilotes de découvrir leurs notes moins d'un quart d'heure après leur vol. Il faut dire qu'ils connaissent leur sujet vu le nombre et le niveau des concours organisés par le Club.

Le démarrage du concours s'effectue par la série Promotion à 9h30 sous un soleil déjà bien présent et un vent très léger dans l'axe.....mais que les pilotes prendront à l'envers. Sens préférentiel ou pilotes étourdis ??

Les premiers résultats tombent et les podium se dessinent avec : En Promo, le jeune Stéphane Pongnan qui prend le 1000 pour son premier concours. Rodolphe Leveille (Champion de France 2006 Nat A) prend le 1000 pour son premier concours en Nat B, Ça promet ! Et en inter on remarque quelques pilotes étourdis qui ne connaissent pas encore bien le programme P07. La matinée se fini dans une très bonne ambiance autour de l'apéro, pendant que quelques irréductibles testent des modèles. On remarquera le petit Oxalys Kyosho qui nous démontre ses superbes capacités en F3A. A recommander pour Noël...

La reprise des vols dans des conditions idéales (pas de vent et un soleil de rêve) permet aux pilotes de s'exprimer au mieux. Les classements évoluent peu avec en Nat B Nicolas Pietu qui fait le 1000 mais manque de peu la première place (la bataille promet d'être serrée lors des prochains concours). En Nat A, Sébastien Guillaume maintient sa première place. En Inter, Francky a largement dominé la série devant Pascal Blauel qui fait une belle remontée en seconde place avec un deuxième vol des plus correct. Pascal Nowik, avec seulement un vol d'entraînement avant le concours, fera quelques oublis sur les deux vols ce qui le relèguera au fond du classement. Quant à Jean Christian Michel, il aura connu les pires ennuis avec un moteur récalcitrant.

Il sera décidé d'arrêter le concours après deux tours de vol, vers 17h. Après la remise des coupes et boissons locale (nous sommes en Champagne...), chacun s'en est retourné chez lui avec le sentiment d'avoir passé une merveilleuse journée. A quand la prochaine ?

Concours F3A du 10 septembre 2006



Série PROMOTION						
Clé	Nom - Prénom	V1	V1/1000	V2	V2/1000	TOTAL
1	PONGNAN Stéphane	253.67	1000.00	234.33	1000.00	1000.00
2	BALLOT Jonathan	218.67	862.02	224.33	957.33	957.33

Série NATIONALE A						
Clé	Nom - Prénom	V1	V1/1000	V2	V2/1000	TOTAL
1	GUILLAUME Sébastien	246.00	1000.00	270.00	1000.00	1000.00
2	BOURDAIRE Arnaud	236.00	959.35	213.67	791.36	959.35

Série NATIONALE B						
Clé	Nom - Prénom	V1	V1/1000	V2	V2/1000	TOTAL
1	LEVEILLE Rodolphe	423.00	1000.00	407.67	997.55	1000.00
2	PIETU Nicolas	400.33	946.41	408.67	1000.00	1000.00
3	BOUCHET Laurent	382.00	903.07	407.33	996.74	996.74
4	WEYENBERGH Jordann	412.67	975.57	404.67	990.21	990.21
5	WENDLING Jean-Claude	391.00	924.35	390.00	954.32	954.32
6	GEOUSSERANT Pierre	326.00	770.69	384.33	940.46	940.46
7	DUPOND Michel	334.67	791.17	370.00	905.38	905.38

Série INTERNATIONALE						
Clé	Nom - Prénom	V1	V1/1000	V2	V2/1000	TOTAL
1	PONGNAN Franck	515.85	1000.00	531.04	1000.00	1000.00
2	BLAUDEL Pascal	456.87	885.67	514.15	968.19	968.19
3	BOULVERT Mathias	474.66	920.15	504.94	950.85	950.85
4	HERARD Bruno	477.05	924.79	492.81	928.01	928.01
5	NOWIK Pascal	407.22	789.41	476.30	896.91	896.91
6	BERNARD Stéphane	433.02	839.42	460.25	866.70	866.70
7	MICHEL Jean-Christian	161.33	312.74	460.18	866.57	866.57

Juges : F. Guillaume - JJ. Billeau - C. Anziani





Photo Rémi Lebesque



Team Results

Japan
Australia
Thailand

Finals Results

Tetsuo Onda
2000 Astral XX Plus - YS-170
Koji Suzuki
1954 Zeque - OS-200FI
Yoichiro Akiba
1907 Proline - OS-200FI
Toshiyuki Fukuda
1875 Narlar Bipe - YS-170
Steve Coram:
1724 Muroc ??? - OS???
Zhi Yong-Duan:
1641 Impression/YS-160

Vous trouverez toutes les photos de cette rencontre internationale sur les sites suivants :

<http://www.f3a.fr/viewtopic.php?t=1043&postdays=0&postorder=asc&start=0>

http://www.rcuniverse.com/forum/m_4704102/tm.htm

<http://www.vit.or.jp/~tomo/gami/caocc2006/caocc2006.html>

<http://f3a.sakura.ne.jp/radiocontrol/event/2006CAOCC/2006caocc01.html>



<http://homepage3.nifty.com/naru/>



<http://www.vit.or.jp/~tomo/>

Les remplaçants de l'Astrall XX + sont là : L'Aries 07 et l'Altair 09







<http://www.thobby.com>



Nouveauté Hyperion

<http://www.aircraft-world.com/>

Nouveauté



<http://www1.odn.ne.jp/~chm30860/>

"The model alone weighs only 1.7 kilos (3.75lbs)!"

KATANA F3A 120e Electric

"Tremendous vertical performance with Hyperion Z4035 motor; 2000W peak using 8S lithium, such as HP-LVX3700."

SUPER ARF!
"Almost EVERYTHING is already done!
Assemble in only 3 to 6 hours."

Z4035-14 Outrunner motor suggested for guaranteed outrageous performance and reassuring reliability

Easy to Fly!
"super light and precise"
Spinner and Prop not included

Easy to See!
"High-contrast covering color scheme for easy orientation"

QUALITY R/C
HYPERION
PRODUCTS

Katana F3A Covering
by OraCover, Germany

"Underbelly battery cover removable in 10 seconds, for easy battery access"

"Open the box and pick up the parts. You'll be amazed at how light the parts are. Then have a couple hard landings, and you'll be surprised again... at how rugged the Kata F3A is!"

Fuselage Length: 1723mm (67.86")
Wingspan: 1705mm (67.0")
Wing Area: 49.2dm² (762.6 sq inch)
Flying Weight: 3.40~3.60Kg (7.4~7.9lbs)
*Motor: HP-Z4035-14 (APC 16x12 to 17x12 "E" prop on 8S)
*Controller: HP-TITAN-85HV-PO OPTO
*Mount: HP-Z40-FRTMNT
*Battery: HP-LVX3700-4S x2 (8S in series)
Servos: 4 Standard Sized minimum (e-channel or more recommended)
Transmitter: 4 Channels minimum (e-channel or more recommended)
* Items above are suggested for best performance

DUPLEX-V110

F3A-Cクラス曲技専用スタント機
デュプレックス-V

12/16入荷 ご注文承り中!

レーザーカット製オラカバフィルム貼り準完成機



<http://www.hokusei-kobe.co.jp/>



新製品開発情報

Ultima 70 [Voltige Artistique et 3D]

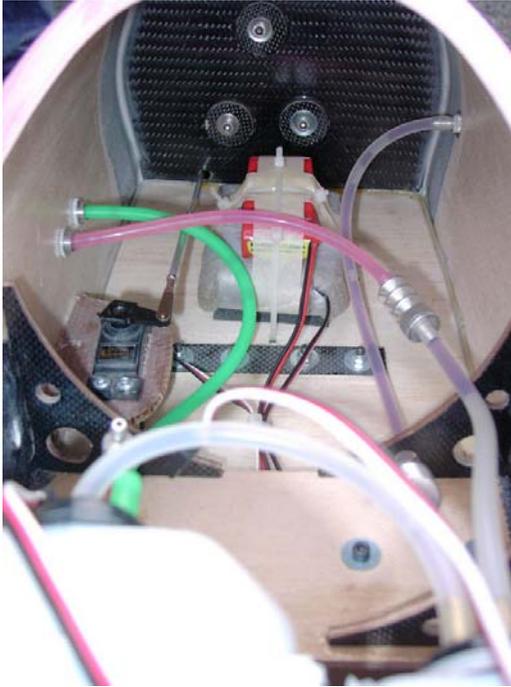


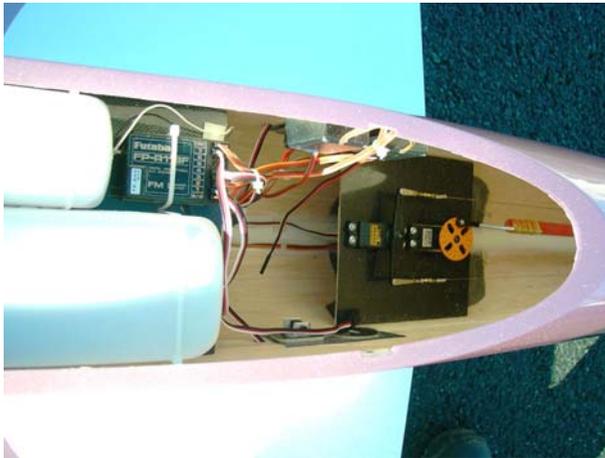
Zeque 70 [F3A]

LES NEWS SUR LES SITES OUAIB LE MATOS

Nos modérateurs construisent avant l'Addiction, le Prestige de Laurent !

<http://www.voltige.f3a.fr/>





Il nous reste à vous souhaiter d'excellentes fêtes de fin d'année et nos meilleurs vœux pour l'année à venir :

Bonne préparation à la nouvelle saison
Bonnes constructions ...
Bons vols

Joyeux Noël - forum@f3a.fr

News Letter N°4 – DG – 19-12-06



Bonne
Année